



FIRCHIM FRANCE S.A.S.

Z.A. de la Glèbe - B.P. 262 - Savignac - 12202 VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE Cedex

Tél. 05 65 81 16 37 - contact@firchim.fr - www.firchim.fr

Produits industriels d'hygiène, de maintenance et de dépollution

F81

10/23

FIR M600

HYPER LUBRIFIANT, HAUTES PERFORMANCES

Anti friction pour huiles.



DESCRIPTION

- Hyper lubrifiant, présentant des propriétés de hautes lubrifications, avec une stabilité chimique et thermique élevée.
- Compatible avec toutes les huiles minérales détergentes, de synthèses et synthétiques ainsi que les hydrocarbures chlorés. Seules les huiles graphitées ne sont pas compatibles.
- Permet d'obtenir 93% de rendement thermique et mécanique.
- Non additif, ne modifie pas la structure moléculaire des huiles.
- Ne présente aucun risque de perte de la garantie de vos équipements.
- Structure moléculaire qui n'occasionne pas de risque de colmatage de filtres.
- Les huiles moteur ont une résistance à l'arrachement comprise entre 2 et 5 kg/mm². Avec FIR M600, la stabilité thermique des huiles est typiquement comprise entre 200° et 260°C. La stabilité thermique des huiles additionnées de FIR M600 est de -60°C à +650°C.

Bénéfices pour applications industrielles :

- Réduction des **coefficients de friction** sur l'ensemble des surfaces baignées par l'huile traitée.
- Réduction significative des puissances dissipées de vos équipements industriels, par diminution significative des frictions internes : moteurs thermiques, compresseurs, boîtiers et éléments de transmission de puissance, boîtes de vitesse, coupleurs, machines outils, traitement de paliers statiques et hydrodynamiques.
- Stabilisation puis réduction des phénomènes d'**échauffement** locaux (sous réserve de non-endommagement local irréversible des composants mécaniques). Les rendements thermiques et mécaniques obtenus sont de l'ordre de 93%.
- Réduction des émissions acoustiques des transmissions de puissance.
- Accroissement de la **longévité des huiles** par élimination permanente des composés aqueux.
- Coûts de maintenance réduits : moins d'usure des composants, espacement des périodes de changement d'huile.
- Utilisation possible en hyper lubrifiant de coupe.
- Aucun risque de colmatage de filtres.

AVANTAGES

- Les huiles sont de plus en plus performantes
Il est prouvé que 80% de l'usure d'un moteur a lieu en phase de démarrage.

La mise en pression complète d'un circuit d'huile nécessite de 3 à 5 secondes. Durant ce laps de temps, le contact métal/métal génère de l'abrasion. FIR M600 fournit un coefficient de friction locale de longue durée sur toutes les pièces en contact, réduisant de fait l'usure et la puissance dissipée.

- Double la périodicité des vidanges.
- Grand pouvoir anti-usure des huiles à traiter, hydrofuges.
- Garantie totale exclue de surchauffes, sursrégimes et grippages.
- Abaisse considérablement le refroidissement des pièces en mouvement, soumises à de fortes charges ainsi qu'à d'extrêmes pressions.
- Permet une bonne lubrification en basses et hautes températures.

UTILISATIONS - Attention : NE JAMAIS MELANGER FIR M600 A UNE HUILE GRAPHITE

Agiter la formulation afin d'obtenir une homogénéité parfaite.

Usage véhicule :

Faire tourner le moteur pendant 10 min avant le premier ajout

Traitement moteur : additionner aux huiles, à raison de 2 % suivant les cas (Possibilité de doubler les doses sans inconvénient, pour conduite sport, compétitions, rallies; soit 4%). Il est normal qu'un dégagement important de vapeur d'eau puisse survenir. (Évaporation des traces de composants aqueux dans l'huile).

Usage industriel :

Incorporation après rodage des matériels industriels (au moins 50h de fonctionnement) en une seule fois dans l'huile à chaud, idéalement à la température nominale de fonctionnement de l'huile prévue dans l'équipement (90-100°). La protection complète des surfaces est assurée après 30 mn de fonctionnement.

Dosage : 2% à additionner dans l'huile. Pas de nécessité d'augmenter le dosage pour un traitement curatif des échauffements de locaux.

Mode curatif : en cas de grippage, s'emploie pur. (Sans huile)

Traite tous les organes mécaniques travaillant sous conditions sévères : compresseurs d'air, réducteurs, boîtes de vitesses, moteurs thermiques, moteurs à gaz, à explosion etc...

Fortement déconseillé d'employer dans les mécanismes utilisant les forces de frottement tels que embrayages à bain d'huile, boîtes de vitesses automatiques, freins et ponts autobloquants.



PRODUIT TECHNIQUE À USAGE PROFESSIONNEL

Les indications mentionnées sur cette fiche sont données de bonne foi et n'engagent en rien notre responsabilité, le contenu de cette documentation est donné à titre d'information, il doit être adapté à chaque cas particulier.