

SOLV-F

NETTOYANT FREINS À SÉCHAGE RAPIDE

Pouvoir solvant élevé



PROPRIÉTÉS PRINCIPALES - UTILISATIONS

- Dissout, solubilise rapidement les souillures grasses, huileuses, les amas de poussières métalliques, résidus carbonés, gomme, bitume... Pouvoir solvant élevé (indice KB : 33).
- Convient pour le dégraissage ou le nettoyage des ensembles mécaniques, freins et garnitures à disques ou à tambours, flasques, patins métalliques, embrayages, glissières, câbles...
- Sèche rapidement.
- Faible odeur.
- Neutre, ne provoque pas la corrosion des métaux ferreux usuels, alliages légers.
- Non émulsionnable dans l'eau, miscible dans les solvants pétroliers.

RECOMMANDATIONS - MODE D'EMPLOI

- Agiter l'aérosol.
- Pulvériser sur les parties à nettoyer du haut vers le bas.
- Laisser agir.
- Si nécessaire, brosser les dépôts de forte épaisseur ou essuyer au chiffon.
- Renouveler l'opération dans le cas de supports particulièrement difficiles à nettoyer.

Sur surfaces sensibles (plastique, caoutchouc, peintures), effectuer un test préalable de compatibilité avant pulvérisation.

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS DE COMPOSITION

Préparation à base d'une association d'hydrocarbures conditionnée en boîtier aérosol sous gaz.

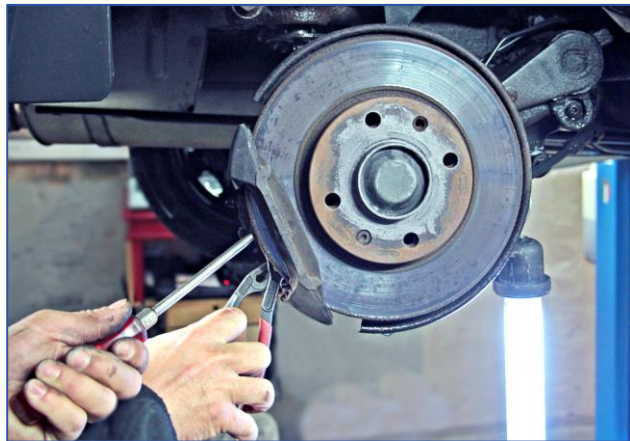
CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

PRODUIT ACTIF :

État physique : liquide
Masse volumique : 700 g/l +/- 20 g/l.
Réaction chimique : neutre
Inflammabilité : point d'éclair inférieur à 21 °C
Point d'ébullition : supérieur à 35 °C. Classe A1

Pouvoir solvant : IKB 33
Taux d'évaporation : 990 (acétate de butyle = 100)
Rigidité diélectrique : supérieure à 10000 volts
Odeur : faible de solvant
Couleur : incolore

GAZ PROPULSEUR : propulseur hydrocarboné



PRODUIT À USAGE PROFESSIONNEL

Les indications mentionnées sur cette fiche sont données de bonne foi et n'engagent en rien notre responsabilité, le contenu de cette documentation est donné à titre d'information, il doit être adapté à chaque cas particulier.